05.08.2014

Baubeginn für Tiefbahnhof Stuttgart

Datum
05.08.2014

Links
dpa: Interview mit Christoph Ingenhoven

Viereinhalb Jahre nach Baubeginn der Arbeiten am Megaprojekt Stuttgart 21 fährt heute der Bagger vor und hebt die Baugrube des Tiefbahnhofs aus. Der offizielle Baubeginn symbolisiert das endgültige Ende der Ungewissheit, nach 17 Jahren Planung. Christoph Ingenhoven nennt in einem dpa Interview die drei wichtigsten Vorteile des Projekts: Den Stuttgartern wird ihr Tal zurückgegeben, das derzeit von mehr als 50% Verkehr durchsetzt ist; der neue Bahnhof stellt keine Barriere mehr zum Norden dar und es wird die Verbindung aller Verkehrsarten geschaffen. Angst, dass der Bahnhof am Ende doch anders aussieht, als geplant, braucht niemand zu haben. „Es ist mein wichtigstes Projekt. Ich werde doch meinem Baby nichts Böses antun“, erläutert Christoph Ingenhoven.